

# Electrifly-In

Switzerland 

**Newsdays zu Elektroflugzeugen**

mit Fly-In, Symposium, Keynotes,  
Expo und Schnupperflügen

**BERN**   
**AIRPORT**  
Bundesbasis



**Sponsoring Dossier**

# Electrifly-In

Switzerland 

Einziges Fly-In für Luftfahrzeuge  
mit Elektro- und Hybridantrieb in Europa



«Die Fliegerei ist für mich pure Freiheit:  
ich engagiere mich für alternative Antriebe,  
um einen Fortschritt zu machen und die Faszination  
Fliegen leichter, effizienter und nachhaltiger zu gestalten.»

Dominique Gisin, Olympiasiegerin und ePilotin

# Mission

**Die Luftfahrt steht am Pranger der Öffentlichkeit. Das Fliegen wird als Hauptproblem der Klimakatastrophe angeschaut und jeder, der einen Flug bucht, sollte ein schlechtes Gewissen haben und wird als Klimasünder abgestempelt.**

Der soziale und politische Druck zum Ausstieg aus der Verbrennertechnologie weltweit steigt stetig an. Die Frage ist also nicht mehr ob, sondern wann elektrisch angetriebene Luftfahrzeuge Normalität sein werden.

Die Luftfahrt ist sich der Emissionen bewusst, die sie verursacht und bleibt nicht untätig. Weltweit sind hunderte von Entwicklerteams an der Arbeit, das Fliegen in Zukunft emissionsfreier zu machen. Die Schweiz spielt dabei eine wichtige Rolle.

Bereits 2017 fand in Grenchen das erste Fly-In für Elektroflugzeuge statt. Pioniere aus ganz Europa flogen (oder fuhren) an, um ihre Erfahrungen auszutauschen. Nach 5 Austragungen in Grenchen ist der Anlass stets gewachsen und hat sich in der Szene etabliert. Das Electrify-In für hybrid- und elektrisch angetriebene Luftfahrzeuge ist einzigartig in Europa und aus dem Aviatik-Veranstaltungs-Kalender nicht mehr wegzudenken.

Es bleibt weiterhin unser Bestreben, die eMobilität in der Luftfahrt zu fördern und langfristig die Zukunft der Aviatik mitzugestalten. Wir sind Ambassador der 3. Ära der Luftfahrt (Kolbenmotoren,

Jet-Triebwerke, Elektromotoren oder Alternativantriebe). Seit 2024 haben wir auch die Themen Wasserstoff und Sustainable Aviation Fuel (SAF) in unseren Event integriert.

Mit unserem Anlass wollen wir neue Technologien und Entwicklungen vorstellen, für die Bevölkerung erlebbar machen und aufklären (Schnupperflüge). Wir führen geräuschloses und fast emissionsloses Fliegen am Himmel vor. Bei der statischen Ausstellung zeigen die innovativen Entwickler-Teams ihre Luftfahrzeuge und es kann der Austausch gesucht werden. In der Halle der Drittaussteller befinden sich Zulieferfirmen und es kann intensiv gefachsimpelt werden. Neben Projekten aus dem Bereich der Elektromotoren und der Batterietechnik dürfen wir zunehmend auch Firmen aus der Wasserstofftechnologie und dem Bereich der Sustainable Aviation Fuels SAF begrüßen.

In erster Linie sind wir ein Fly-In für Luftfahrzeuge aus den Kategorien HYBRID, ELEKTRISCH und GLIDER (selbststartende Segelflugzeuge). Zu gewinnen gibt es ein Preisgeld und die eTrophy gestiftet von der Firma WATERJet Aarwangen.

Das abwechslungsreiche Symposium mit fachspezifischen Vorträgen zieht jedes Jahr zahlreiche Besucher:innen, darunter viel Fachpublikum an. Ein Höhepunkt ist jeweils der eTALK, welcher jedes Jahr zu einem anderen spannenden Thema mit interessanten Gästen geführt wird.

# Austragungsort Bern Airport

**Elektrisches Fliegen eröffnet eine neue Dimension der Luftfahrt und bietet Chancen für die nachhaltige Mobilität der Zukunft. Die Vision des Flughafens Bern beinhaltet unter anderem die Förderung der Elektromobilität in der Luftfahrt.**

Unser nachhaltiger und innovativer Event soll weiter ausgebaut werden und sich zu einem wichtigen Publikumsanlass für Elektromobilität in der Luftfahrt weiterentwickeln.

Strombetriebene Flugzeuge verfügen über zwei oder höchstens vier Plätze und über eine noch geringe Reichweite von wenigen 100 Kilometern. In einigen Jahren könnten aber 20-Plätzer mit einer Reichweite von 1'000 Kilometern Normalität werden. Solche Maschinen wird man nicht auf internationalen Flughäfen antreffen. Für kleinere Flughäfen sind sie aber interessant. Die Regionalflughäfen könnten ein Netzwerk für e-Flugzeuge bilden.

Die Schweizer Hauptstadt verzaubert mit ihrem Charme und ihrem abwechslungsreichen Angebot ihre Besucher:innen. Geradezu phantastisch präsentiert sich die Stadt Bern während eines Fluges in einem elektrischen Flugzeug.

Nachhaltiger Strom für den Flughafen und die Region: Auf dem Areal des Berner Flughafens wollen die Flughafen Bern AG und die BKW AG mit BelpmoosSolar die derzeit grösste Freiflächen-Solaranlage der Schweiz erstellen. Die Machbarkeit ist geprüft: Auf einer Fläche von rund 25 Hektaren auf der südwestlichen Seite der Piste lassen sich bis zu 35 Gigawattstunden Strom pro Jahr erzeugen – mit einem Winterstromanteil von rund 30 Prozent. Damit leisten die beiden Unternehmen einen wichtigen Anteil an den Ausbau der Photovoltaik in der Schweiz und an die sichere Versorgung mit grünem Strom.



# Organisation

Die Organisation Electrify-In Switzerland ist ein nicht-gewinnbringender Verein. Das OK arbeitet nebenberuflich mit viel Passion und Freiwilligenstunden für den Anlass.

Der Name «Electrify-In Switzerland» und das Logo sind geschützt, das Fly-In findet alljährlich jeweils an einem Wochenende im September statt.

## Eckdaten

Name des Anlasses	<b>Electrify-In Switzerland</b>	<b>Newsdays zu Elektroflugzeugen</b> mit Fly-In, Symposium, Keynotes, Expo und Schnupperflügen
Organisation	<b>Alex Schönenberger</b>	<b>Präsident   Manager Flight Teams</b> alex.schoenenberger@electrify-in.ch
	<b>Andreas Ryser</b>	<b>Symposium   Networking Event</b> andreas.ryser@aeroclub.ch
	<b>Christa Friedli</b>	<b>Static Display</b> christa.friedli@electrify-in.ch
	<b>Luc Imperiali</b>	<b>e-Flights</b> luc.imperiali@electrify-in.ch

Alle weiteren Beteiligten und Informationen finden Sie online unter [electrify-in.ch](https://electrify-in.ch)



# Programm-Höhepunkte

Fr, 11. September 2026	Sa, 12. September 2026	So, 13. September 2026
	Fly-In	Fly-In
	Flugvorführung	Flugvorführung
Schnupperflüge	Schnupperflüge	Schnupperflüge
Eröffnung und Networking-Event nur für geladene Gäste	Symposium	Symposium
	eTalk	Ausstellung
	Ausstellung	Festwirtschaft
	Festwirtschaft	Rangverkündigung eTrophy



# Zielpublikum

- Fachpublikum, Entwickler:innen
- Politiker:innen
- Piloten:innen, Flugschulen
- Jugendliche und Student:innen
- Interessierte der Aviatik und der Zukunftsflierei

# Kommunikation

Die Visibilität der Partner und Sponsoren wird mithilfe einer breiten Palette an Kommunikationsmitteln gewährleistet, auf denen die Logos abgebildet sind:

- Flyer
- Plakate
- Website (D/E/F)
- Soziale Netzwerke
- Stände, Produkteplatzierung
- Präsentationen
- Projektion Eventhalle
- Podest Rangverkündigung
- Banderolen

## Daten und Fakten aus 2025

- Rund 15 Flugteams aus der Schweiz/Europa
- Rund 1'000 Besucher:innen während des Events
- Fly-In mit eTrophy in drei Kategorien zu gewinnen (Preisgelder Fr. 15'000.–)
- Flugvorführungen
- Statische Ausstellung
- Symposium mit Fachreferenten
- Ausstellung mit Drittausstellern, Zulieferfirmen
- Networking-Event
- Regionale, nationale und internationale Berichterstattung inkl. Social Media
- TV-/Radiobeiträge

# Massgeschneiderte Leistungen

Sponsorenpakete	Event-Sponsor*	Giga-watt*	Mega-Watt*	Kilo-Watt	Partner
<b>Kommunikation</b>					
Flyer, Logo	✓	✓	✓		
Plakate, Logo	✓	✓	✓	✓	
Website - Sponsoren	✓	✓	✓	✓	✓
Soziale Netzwerke	✓	✓	✓		
<b>Sichtbarkeit am Event</b>					
Werbebanner	✓	✓	✓	✓	✓
Infrastruktur Symposium	✓	✓			
Stand Ausstellungshalle	✓	✓	✓	✓	
Rangverkündigung eTrophy	✓	✓			
Erwähnung im offiz. Teil	✓	✓	✓		
Produktplatzierungen	✓	auf Anfrage	auf Anfrage		
<b>VIP-Angebot</b>					
Networking Event Anz. Eintritte inbegriffen	nach Absprache	12 Eintritte	6 Eintritte	3 Eintritte	1 Eintritt
Rundflüge Anzahl inbegriffen	nach Absprache	2 Rundflüge	1 Rundflug		
Schweizer Franken CHF	auf Anfrage	20'000	10'000	5'000	ab 2'500

\* Der Event-Sponsor, sowie Gigawatt- und Megawatt-Sponsoren geniessen Branchenexklusivität

# Sponsor einzelner Bereiche

Sie haben die Möglichkeit, einzelne Bereiche des Anlasses zu sponsern, mit entsprechender Erwähnung, welchen Bereich Sie unterstützen.

Spezifischer Bereich	Schweizer Franken CHF
Vermarktung (Marketing/Kommunikation)	20'000
Gesamtpatronat Networking-Event inkl. Catering	15'000
Infrastruktur Symposium inkl. Projektion und Bestuhlung	10'000
Teil-/Co-Patronat Networking-Event	5'000
Infrastruktur Symposium Tag 1	2'500
Infrastruktur Symposium Tag 2	2'500
Danke-Geschenke Referent:innen Symposium	1'000
Nachtessen OK/Helfer	1'000

# Vorteile einer Partnerschaft

## Auf geht's – fliegen Sie mit uns in die Zukunft!

Durch die Unterstützung des Electrify-In Switzerland werten Sie das Image, den Ruf und die Philosophie ihres Unternehmens mit einem Event auf, welcher bereits ein europaweites Renommee genießt.

Sie sind am Puls der Zeit und engagieren sich für eine nachhaltige Luftfahrt und deren Weiterentwicklung.

Die angebotenen Partnerschaften ermöglichen ihnen die Kombination einer starken Sichtbarkeit in den Medien mit gezielten Massnahmen am Veranstaltungsort.

# Erfolgskontrolle

- Befragung der Teilnehmenden Teams
- Befragung des Fachpublikums
- Befragung der Besucher:innen
- Gespräche mit Medien
- Medienpräsenz
- Anzahl Besucher:innen
- Resonanz Social Media
- Imageanalyse

## Impressum

Texte: S. Dubach / M. Jegerlehner (electrifly-in.ch)

Fotos: M. Hänni (matthiashaenni.com)

M. Jegerlehner (fotojeger.ch)

Layout: sehruum11 (sehruum11.ch)

### Electrifly-In Switzerland

c/o Flughafen Bern AG

Flugplatzstrasse 53

CH-3123 Belp

[electrifly-in.ch](http://electrifly-in.ch)

Ausgabe Januar 2026 | Änderungen vorbehalten